**Приложение 3**

к Документации о маркетинговых исследованиях № 25\_ГТБеларусь\_МИ\_2.1\_025\_1209\_002 (ППЗ № 1001483355)

(номер закупки в Плане Группы Газпром 24/2.1/00076086/ГТБ)

ПРОЕКТ ДОГОВОРА

на оказание услуг № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| г.Минск | «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года |

**Открытое акционерное общество «Газпром трансгаз Беларусь»** (ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее – договор) о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего договора является оказание услуг по организации и выполнению воздушного патрулирования для осмотра объектов магистральных газопроводов, проложенных по территории Республики Беларусь, с применением фото-видео съемки и лазерного детектора метана «ДЛС – Пергам» (далее – услуги) принадлежащего Заказчику в интересах следующих филиалов:

- филиал «Минское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»;

- филиал «Несвижское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»;

- филиал «Слонимское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»;

- филиал «Кобринское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь».

1.2. Исполнитель обязуется оказать услуги в установленный срок, а Заказчик обязуется принять оказанные услуги и оплатить их в соответствии с условиями настоящего договора.

1.3. Технические и другие требования к оказываемым услугам отражены в Приложение №1 к настоящему договору, которое является неотъемлемой частью настоящего договора.

1. **ОБЪЕМ И СРОКИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

2.1. Объем оказываемых услуг – \_\_\_ летных часов. В том числе:

- для филиала «Минское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» - \_\_ летных часов;

- для филиала «Несвижское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» - \_\_ летных часов;

- для филиала «Слонимское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» - \_\_ летных часов;

- для филиала «Кобринское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» - \_\_ летных часов.

2.2. Срок оказания услуг – на протяжении 2025 года по заявкам Заказчика.

2.3. Объем и срок оказания услуг могут быть скорректированы по соглашению Сторон посредством подписания соответствующего дополнительного соглашения к договору в порядке, установленном законодательством и договором.

1. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Стоимость услуг составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ белорусских рублей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в том числе НДС по ставке 20%.

3.2. Стоимость одного летного часа эксплуатации воздушного судна составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ белорусских рублей.

3.3. Стоимость услуг, указанная в п. 3.2, установлена на весь срок действия настоящего договора и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

3.4. Стоимость услуг включает в себя все необходимые для оказания услуг по настоящему договору расходы Исполнителя.

3.5. Оплата фактически оказанных услуг осуществляется Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты подписания обеими сторонами акта сдачи-приемки оказанных услуг.

3.6. Датой оплаты считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

3.7. Валютой платежа и валютой договора является белорусский рубль.

1. **ПОРЯДОК СДАЧИ, ПРИЕМКИ УСЛУГ**

4.1. Исполнитель сдает, а Заказчик принимает услуги, оказанные в соответствии с условиями настоящего договора. Акт сдачи-приемки оказанных услуг составляется по факту оказания услуг по каждому филиалу отдельно.

4.2. По факту оказания услуг Исполнитель в течение 5 (пяти) рабочих дней представляет Заказчику Акт сдачи-приемки оказанных услуг с Актом-отчётом о выполнении заявки, в котором по каждому дню полета указывается фактическое летное время, время вылета и время прилета воздушного судна на место ночной стоянки и посадки в областных аэропортах, если таковые выполнялись по требованию Заказчика, а также иная информация, касающаяся выполнения заявки на полет.

4.3. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения Акта сдачи-приемки оказанных услуг обязан направить Исполнителю подписанный со своей стороны Акт сдачи – приемки оказанных услуг или письменный мотивированный отказ от приемки услуг.

4.4. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки оказанных услуг, Стороны составляют двусторонний акт или обмениваются письмами с перечнем необходимых доработок и сроков устранения. Исполнитель производит необходимые доработки за свой счет без увеличения договорной цены в сроки, установленные Заказчиком. В случае несогласования сроков, срок устранения недостатков в оказанных услугах не должен превышать 15 (пятнадцати) календарных дней от даты направления Заказчиком мотивированного отказа.

4.5. В случае заранее согласованного Сторонами досрочного завершения оказания услуг в полном объеме, Заказчик вправе досрочно принять и оплатить услуги.

4.6. Исполнитель в соответствии со ст.131 Налогового кодекса Республики Беларусь не позднее 10-го числа месяца, следующего за месяцем составления Акта сдачи-приемки оказанных услуг, направляет(выставляет) на Портал ЭСЧФ ([www.vat.gov.by](http://www.vat.gov.by)) электронный счет-фактуру по НДС без указания кода филиала.

1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**5.1. Исполнитель обязуется:**

5.1.1. своевременно и качественно принимать от Заказчика письменные заявки на полеты и в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения возвращать Заказчику 1 экземпляр заявки, подписанной уполномоченным лицом и заверенной печатью, либо давать мотивированный отказ. Заявки подаются посредством факсимильной связи или электронной почты в 1 экземпляре (с последующей заменой на оригинал в 4 экземплярах);

5.1.2. в установленные по взаимному согласованию дни предоставлять Заказчику воздушное судно с экипажем для выполнения полетов по указанным в заявках маршрутам для осмотра магистральных газопроводов;

5.1.3. за свой счет организовывать и обеспечивать при необходимости заправку топливом вертолетов без увеличения оплачиваемого времени полетов и без изменения заявленных маршрутов полётов;

5.1.4. выполнять полеты с соблюдением всех требований нормативных документов, регламентирующих лётную и техническую эксплуатацию вертолетов;

5.1.5. организацию и выполнение полётов производить в соответствии с действующим Воздушным кодексом Республики Беларусь и законодательными актами Республики Беларусь;

5.1.6. предоставить Заказчику в течение 7 (семи) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Заказчика документы, подтверждающие фактические расходы по исполнению договорных обязательств.

**5.2. Заказчик обязуется:**

5.2.1. накануне дня полетов не позднее чем за 2 (два) дня подавать:

- письменные заявки, заверенные печатью Заказчика, с указанием даты и маршрута полета, числа планируемых посадок по трассе магистрального газопровода;

- список пассажиров, участвующих в полете;

5.2.2. представлять достоверные сведения о массе и свойствах груза и обеспечивать под наблюдением командира ВС безопасное выполнение работ по его загрузке и разгрузке;

5.2.3. производить охрану воздушного судна на площадках временного базирования Заказчика специально выделенными для этого работниками;

5.2.4. своевременно оплачивать оказанные Исполнителем услуги, согласно Акту сдачи-приемки оказанных услуг.

1. **ОТВЕТСВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. Ответственность за безопасность выполнения полётов несёт Исполнитель, который возмещает Заказчику причиненные по вине Исполнителя в процессе выполнения полётов убытки в полном размере.

6.2. При неисполнении либо ненадлежащем исполнении принятых на себя обязательств, ответственность Сторон по договору устанавливается в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

6.3. Исполнитель не несет ответственности за невыполнение полетов по причинам:

6.3.1. метеорологических условий, препятствующих выполнению полетов;

6.3.2. запрета полетов органами управления государством;

6.3.3. стихийных бедствий.

6.4. За нарушение сроков оказания услуг Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,1% (одна десятая процента) от стоимости не оказанных в срок услуг, за каждый день просрочки.

6.5. В случае нарушения сроков оплаты оказанных услуг Заказчик уплачивает Исполнителю пеню в размере 0,1% (одна десятая процента) от стоимость оказанных, но не оплаченных в срок услуг за каждый день просрочки.

6.6. За несвоевременное предоставление документов, указанных в пункте 5.1.6 настоящего договора, Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,01% (одна сотая процента) стоимости услуг за каждый день просрочки исполнения обязательств.

6.7. Заказчик наравне с Исполнителем несут ответственность за эффективное использование ВС. Не допускаются полеты, не связанные с производством.

6.8. Выплаты неустоек не освобождают Стороны от исполнения обязательств по настоящему договору.

6.9. Все споры и разногласия, возникшие в связи с исполнением настоящего договора, Стороны будут стремиться разрешить путем переговоров. Досудебное урегулирование спора обязательно, срок рассмотрения претензии не позднее 10 (десяти) календарных дней со дня получения претензий.

6.10. При не достижении согласия спорные вопросы подлежат разрешению в экономическом суде г. Минска.

6.11. В случае нарушения установленного срока выставления (направления) электронного счета-фактуры по НДС Исполнитель выплачивает Заказчику договорную неустойку в виде пени в размере 0,1% от суммы НДС за каждый календарный день просрочки на основании выставленного Заказчиком счета (счет-фактуры). В случае если такая просрочка повлекла невозможность принятия в установленный срок Заказчиком предъявленной суммы НДС к зачету, Исполнитель дополнительно выплачивает Заказчику неустойку в виде штрафа в размере суммы НДС.

1. **ФОРС – МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким обстоятельствам относятся наводнение, землетрясение, ураганы и другие стихийные бедствия.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по договору, обязана в течении 3 (трех) рабочих дней с момента их наступления уведомить другую сторону.

7.3. В случае непосредственного влияния форс-мажорных обстоятельств на срок исполнения обязательств Сторон по договору, срок исполнения таковых увеличивается на время действия соответствующих обстоятельств.

7.4. В случае, когда форс-мажорные обстоятельства продолжаются более 45 (сорока пяти) календарных дней, Стороны имеют право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке.

7.5. Документами, подтверждающими наступление обстоятельств форс-мажора и продолжительность их действий, являются заключения компетентных органов.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Изменение условий договора возможно только по обоюдному согласию Сторон, путем подписания дополнительного соглашения к настоящему договору.

8.2. Договор вступает в силу с даты его подписания, включая день подписания, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

8.3. Договор составлен в двух экземплярах, один экземпляр – Заказчику, один экземпляр – Исполнителю.

8.4. В случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Исполнителя, последний предоставляет Заказчику информацию об изменениях по адресу электронной почты [v.shuvalov@btg.by](mailto:v.shuvalov@btg.by) в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений, с подтверждением соответствующими документами.

8.5. В случае обоснованного не предоставления Исполнителем ВС для совершения полетов в сроки, предусмотренные в заявке, полеты переносятся на другой срок по взаимному согласованию сторон. В заявках делается соответствующая отметка сторонами.

8.6. Ни одна из Сторон договора не имеет права передавать свои права и обязанности по договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

8.7. Настоящий договор, а также все дополнительные соглашения к нему, переданные посредством факсимильной связи и (или) электронной почты имеют юридическую силу при условии последующей их замены на подлинники. Стороны обязуются осуществлять замену указанных документов не позднее 30 (тридцати) дней с даты их подписания.

8.8. Настоящий договор может быть расторгнут:

- Заказчиком в одностороннем порядке в случае неисполнения Исполнителем обязанности, предусмотренной пунктом 8.4 настоящего договора. В этом случае настоящий договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем письменного уведомления Заказчика об отказе от исполнения договора или с иной даты, казанной в таком уведомлении;

- по взаимному соглашению сторон.

1. **ПРИЛОЖЕНИЯ**
2. Технические требования к оказываемым услугам (Приложение №1).
3. **РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ЗАКАЗЧИК** |
|  | ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» |
|  | 220040, г. Минск, ул. Некрасова, 9 |
|  | р/с BY11OLMP30120005646710000933 |
|  | в ОАО «Белгазпромбанк», |
|  | г. Минск, ул. Притыцкого, 60/2 |
|  | БИК OLMPBY2X |
|  | УНП 100219778 |
|  | ОКПО 001543875000 |
|  | тел. (017) 215-69-60, факс 215-69-69 |
|  | E-mail: v.shuvalov@btg.by |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 |

Приложение №1

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024

**Технические требования к оказываемым услугам**

Воздушное патрулирование трасс магистральных газопроводов (далее – МГ) визуальным и приборным методами осуществляется в соответствии СТО Газпром 2-2.3-344-2016 «Положение о воздушном патрулировании трасс магистральных трубопроводов ПАО «Газпром» с применением пилотируемых воздушных судов (далее – ВС).

Воздушное патрулирование проводится с применением фото-видеосъемки, лазерного детектора метана «ДЛС-Пергам» принадлежащий Заказчику и визуально с борта пилотируемого ВС.

При проведении обследования с борта ВС возможна посадка на трассе МГ для проведения осмотра объектов окружения МГ с поверхности земли, кроме того, при необходимости оперативного осмотра и локализации, выявленных с воздуха потенциально опасных ситуаций на газопроводе, возможна посадка для принятия мер оперативного воздействия.

При проведении аэровизуального обследования с борта ВС рекомендуемые параметры полета: скорость от 100 до 120 км/ч, истинная высота полета от 50 до 100 м. Патрулирование выполняется над осью газопровода. Допускается боковое уклонение от оси газопровода до 100 м.

Аэровизуальное обследование (в том числе посадки на трассе) должны сопровождаться фотографированием и видеосъемкой. Качество и разрешение фотографий и видеофайлов должны быть не менее 2К и 2048х1080 пикселей. В камере должна присутствовать функция не прерывной записи.

Исполнитель обязан осуществить выбор аэродрома на следующих условиях:

- минимизация расстояния от аэродрома (площадки) до обследуемых газопроводов;

- минимизация непроизводственного налета.

Одним из источников непроизводственного налета являются возвратные пролеты при патрулировании над тупиковыми газопроводами-отводами. Такие пролеты должны выполняться на максимально возможной скорости полета.

Полеты для выполнения работ по воздушному патрулированию пилотируемыми ВС производятся по заявкам, направленным авиапредприятиям. В заявке указывается цель и маршрут полета, время и место вылета, пункты посадок, количество пассажиров. Заявка должна быть подписана ответственным представителем заказчика и заверена печатью. Заявки направляются в письменном виде в 4-х экземплярах. На основании заявки полномочная служба авиапредприятия уточняет содержание и условия проведения заявленного патрульного полета (при необходимости), подтверждает ответственному представителю заказчика принятие заявки и выполнение патрульного полета.

После выполнения полета главный инженер - заместитель начальника филиала Заказчика подтверждает выполнение заявки на полет, а именно: проставляет время полета и заверяет заявку своей подписью и печатью.

При воздушном патрулировании с использованием пилотируемых ВС запрещается:

- выполнение полетов, не предусмотренных договором или полетным заданием;

- нахождение на борту ВС пассажиров, не внесенных в список;

- совмещение воздушного патрулирования с другими видами работ.

При необходимости возможна посадка ВС вблизи трассы МГ вне оборудованных площадок путем подбора посадочной площадки с воздуха.

Для воздушного патрулирования газопроводов рекомендуется применять ВС, имеющие не менее двух двигателей и способные при отказе одного из двигателей продолжить полет или совершить аварийную посадку.

При организации воздушного патрулирования должны выполнятся следующие условия:

- ВС должно быть укомплектовано приборами фото-видеосъемки на гиростабилизированной платформе;

- ВС при одновременной перевозке должно вмещать не менее 3-4 представителей заказчика;

- физическая возможность для всех участвующих в полете специалистов заказчика одновременно выполнять визуальный осмотр охранной зоны магистрального газопровода по маршруту полета;

- обеспечение всех специалистов заказчика средствами индивидуальной защиты (СИЗ) для снижения уровня шума до допустимых санитарных норм;

- обеспечение возможности выхода кратчайшими путями к заданной точке по маршруту полета, в т.ч. в пограничные зоны с сопредельными государствами Республики Беларусь;

- выполнение полетов при температурах окружающей среды от -30оС до +30оС с минимальной высотой полета, минимально допустимой видимостью;

- обеспечение заправки (дозаправки по маршруту) воздушного судна топливом без увеличения оплачиваемого времени полетов и без изменения заявленных маршрутов полётов;

- обеспечение и выполнение полетов с соблюдением всех требований нормативных документов, регламентирующих лётную и техническую эксплуатацию воздушных судов, законодательными актами Республики Беларусь

Исполнитель обеспечивает комплектацию и исправность на ВС средств спасения и пожаротушения, а также выполнение мероприятий по устранению нарушений по охране труда и правил промышленной безопасности.

От момента запуска двигателя в пункте вылета и до полной остановки двигателя (несущего винта) в пункте посадки участвующие в полете лица должны подчиняться командиру ВС.

|  |  |
| --- | --- |
| **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 |