**Приложение 2**

*к Документации о маркетинговых исследованиях № 25\_ГТБеларусь\_МИ\_2.1\_025\_1209\_002 (№1001483355)*

*(номер закупки в Плане Группы Газпром 24/2.1/00076086/ГТБ)*

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Оказание услуг по организации и выполнению воздушного патрулирования для осмотра объектов магистральных газопроводов, проложенных по территории Республики Беларусь, с применением фото-видео съемки и лазерного детектора метана "ДЛС-Пергам"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |
| |  | | --- | | **№ 25\_ГТБеларусь\_МИ\_2.1\_025\_1209\_002 (ППЗ № 1001483355)** | | **(номер закупки в Плане Группы Газпром 24/2.1/00076086/ГТБ)** | | | | | | | | |
|  | | | | | | |
| |  | | --- | |  | |  |  | | | |  |

Минск, 2024

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Наименование и цели использования оказываемых услуг**  **(с указанием краткой характеристики того, выполнение каких услуг необходимо заказчику)** | | | | |
| Оказание услуг по организации и выполнению воздушного патрулирования для осмотра объектов магистральных газопроводов, проложенных по территории Республики Беларусь, с применением фото-видео съемки и лазерного детектора метана "ДЛС – Пергам" для нужд филиалов "Минское УМГ", "Несвижское УМГ", "Слонимское УМГ", "Кобринское УМГ" ОАО "Газпром трансгаз Беларусь" | | | | |
| **2. Перечень и объемы услуг**  **(подробный перечень действий, их количественные и качественные показатели, требуемые от исполнителя с учетом потребностей заказчика)** | | | | |
| № п/п | Подразделение (служба, отдел Администрации, филиал) | Наименование оказываемых услуг (характеристика) | Кол-во (объем) | Единицы измерения |
| 1 | «Минское УМГ» | Воздушное патрулирование трасс магистральных газопроводов визуальными и приборными методами | 10,00 | час |
| 2 | «Несвижское УМГ» | Воздушное патрулирование трасс магистральных газопроводов визуальными и приборными методами | 8,00 | час |
| 3 | «Слонимское УМГ» | Воздушное патрулирование трасс магистральных газопроводов визуальными и приборными методами | 9,00 | час |
| 4 | «Кобринское УМГ» | Воздушное патрулирование трасс магистральных газопроводов визуальными и приборными методами | 8,00 | час |
| 1. **Место оказания услуг**   **(с указанием конкретного адреса /адресов, этажей помещений; возможно приложение схем расположения, поэтажные планы и др.)** | | | | |
| 223070, аг. Михановичи, Минский р-н, Минская обл.  222603, ул. Сновская, г. Несвиж, Минская обл.  231799, ул. Гродненское шоссе, д. 6А, г. Слоним, Слонимский р-н, Гродненская обл.  225301, ул. Держинского, 135, г. Кобрин, Брестская обл. | | | | |
| 1. **Сроки (периоды) оказания услуг**   **(с указанием периода/периодов, в течение которого (-ых) должны оказываться услуги или конкретной календарной даты, к которой должно быть завершено оказание услуг, или минимально приемлемой для Заказчика даты завершения оказания услуг, или срока с момента заключения договора (уплаты аванса, иного момента), с которого исполнитель должен приступить к оказанию услуг)** | | | | |
| Ежеквартально на протяжении 2025 года, по заявкам заказчика. | | | | |
| 1. **Требования по обеспечению материальными ресурсами (поставкам необходимых товаров, в т.ч. оборудования, комплекта расходных материалов, предоставления иллюстративных материалов), либо оказанию сопутствующих услуг (доставке, разгрузке и др.)** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Общие требования к оказанию услуг, их качеству, в том числе технологии оказания услуг, методам и методики оказания услуг**   **( в т.ч. приводятся ссылки на нормы, правила, стандарты или другие нормативные документы, касающиеся качества оказываемых услуг)** | | | | |
| Согласно Приложению 1 | | | | |
| 1. **Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результатов услуг**   **(в случае, если от исполнителя требуется осуществить страхование ответственности перед третьими лицами или если оказываемые услуги могут быть связаны с возможной опасностью для жизни и здоровья людей, в данном разделе должны быть указаны соответствующие необходимые требования)** | | | | |
| Согласно Приложению 1 | | | | |
| 1. **Порядок сдачи и приемки результатов услуг**   **(указываются мероприятия по обеспечению сдачи и приемки услуг по каждому этапу оказания услуг и в целом, содержание отчетной, технической и иной документации, подлежащей оформлению и сдаче по каждому этапу и в целом (требование испытаний, контрольных пусков, подписания актов технического контроля, иных документов при сдаче услуг)** | | | | |
| Акт сдачи-приемки оказанных услуг составляется по факту оказания услуг по каждому филиалу отдельно. По факту оказания услуг Исполнитель в течение 5 (пяти) рабочих дней представляет Заказчику Акт сдачи-приемки оказанных услуг с Актом-отчётом о выполнении заявки, в котором по каждому дню полета указывается фактическое летное время, время вылета и время прилета воздушного судна на место ночной стоянки и посадки в областных аэропортах, если таковые выполнялись по требованию Заказчика, а также иная информация, касающаяся выполнения заявки на полет. | | | | |
| 1. **Требования по передаче заказчику технических и иных документов**   **по завершению и сдаче услуг** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Требования по сопутствующему монтажу поставленного оборудования, пусконаладочным и иным работам** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Требования по техническому обучению персонала заказчика порядку эксплуатации объектов, подготовленных по результатам оказания услуг** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Требования по объему гарантий качества услуг**   **(минимально приемлемые для заказчика либо жестко установленные обязанности исполнителя в гарантийный период)** | | | | |
| Безусловное выполнение работ по согласованной заявке. | | | | |
| 1. **Требования по сроку гарантий качества на результаты услуг**   **(минимально приемлемые для заказчика либо жестко установленные сроки)** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Требования к квалификации исполнителя** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Авторские права с указанием условий о передаче заказчику исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности, возникшие в связи с исполнением обязательств исполнителя по оказанию услуг** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Правовое регулирование приобретения и использования оказываемых услуг**   **(осуществляется по усмотрению заказчика для тех видов услуг, в отношении которых законодательством Республики Беларусь, а также регламентирующими документами ПАО «Газпром» предусмотрены особые требования)** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Порядок оплаты**   **(условия, сроки и размер оплаты по каждому этапу оказания услуг и в целом, в том числе без аванса/аванс до 30%)** | | | | |
| Оплата фактически оказанных услуг осуществляется Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты подписания обеими сторонами акта сдачи-приемки оказанных услуг. | | | | |
| 1. **Иные требования к услугам и условиям их оказания по усмотрению заказчика**   **(для включения в договор)** | | | | |
| Не требуется | | | | |
| 1. **Плановая стоимость закупки** | | | | |
| 96 250,00 бел. руб. без учета НДС или 115 500,00 бел. руб. с учетом НДС | | | | |
| 1. **Приложение 1** | | | | |
| Воздушное патрулирование трасс магистральных газопроводов (далее – МГ) визуальным и приборным методами осуществляется в соответствии СТО Газпром 2-2.3-344-2016 «Положение о воздушном патрулировании трасс магистральных трубопроводов ПАО «Газпром» с применением пилотируемых воздушных судов (далее – ВС);  Воздушное патрулирование проводится визуально с борта пилотируемого ВС с применением фото-видеосъемки и лазерного детектора метана «ДЛС-Пергам», принадлежащего Заказчику;  При проведении обследования с борта ВС возможна посадка на трассе МГ для проведения осмотра объектов окружения МГ с поверхности земли, кроме того, при необходимости оперативного осмотра и локализации, выявленных с воздуха потенциально опасных ситуаций на газопроводе, возможна посадка для принятия мер оперативного воздействия;  При проведении аэровизуального обследования с борта ВС рекомендуемые параметры полета: скорость от 100 до 120 км/ч, истинная высота полета от 50 до 100 м. Патрулирование выполняется над осью газопровода. Допускается боковое уклонение от оси газопровода до 100 м;  При обследовании с использованием лазерного детектора метана «ДЛС-Пергам» рекомендуемые параметры полета: скорость до 100 км/ч, истинная высота полета от 50 до 100 м. Патрулирование выполняется над осью газопровода;  Аэровизуальное обследование (в том числе посадки на трассе) должны сопровождаться фотографированием и видеосъемкой. Качество и разрешение фотографий и видеофайлов должны быть не менее 2К и 2048х1080 пикселей. В камере должна присутствовать функция не прерывной записи.  Принцип оптимального выбора поставщика услуг (аэродрома):  - минимизация расстояния от аэродрома (площадки) до обследуемых газопроводов;  - минимизация непроизводственного налета.  Одним из источников непроизводственного налета являются возвратные пролеты при патрулировании над тупиковыми газопроводами-отводами. Такие пролеты должны выполняться на максимально возможной скорости полета;  Полеты для выполнения работ по воздушному патрулированию пилотируемыми ВС производятся по заявкам, направленным авиапредприятиям. В заявке указывается цель и маршрут полета, время и место вылета, пункты посадок, количество пассажиров. Заявка должна быть подписана ответственным представителем Заказчика и заверена печатью. Заявки направляются в письменном виде в 4-х экземплярах. На основании заявки полномочная служба авиапредприятия уточняет содержание и условия проведения заявленного патрульного полета (при необходимости), подтверждает ответственному представителю Заказчика принятие заявки и выполнение патрульного полета.  При воздушном патрулировании с использованием пилотируемых ВС запрещается:  - выполнение полетов, не предусмотренных договором или полетным заданием;  - нахождение на борту ВС пассажиров, не внесенных в список пассажиров;  - совмещение воздушного патрулирования с другими видами работ, не указанных в настоящем техническом задании.  После выполнения полета главный инженер - заместитель начальника филиала или уполномоченное лицо подтверждает выполнение заявки на полет, а именно проставляет время полета и заверяет заявку своей подписью;  При необходимости возможна посадка ВС вблизи трассы МГ вне оборудованных площадок путем подбора посадочной площадки с воздуха;  Для воздушного патрулирования газопроводов рекомендуется применять ВС, имеющие не менее двух двигателей и способные при отказе одного из двигателей продолжить полет или совершить аварийную посадку (Ми-2, Ми-8, Eurocopter AS 355 NP Ecureuil);  При организации воздушного патрулирования ВС должно быть укомплектовано Исполнителем приборами фото-видеосъемки;  ВС при одновременной перевозке должно вмещать не менее 3-х представителей заказчика:  - физическая возможность для всех участвующих в полете специалистов Заказчика одновременно выполнять визуальный осмотр охранной зоны и зоны минимальных расстояний МГ по маршруту полета;  - обеспечение всех специалистов Заказчика средствами индивидуальной защиты (СИЗ) для снижения уровня шума до допустимых санитарных норм;  - обеспечение возможности выхода кратчайшими путями к заданной точке по маршруту полета, в т.ч. в пограничные зоны с сопредельными государствами Республики Беларусь;  - выполнение полетов при температурах окружающей среды от – 30 °С до + 40 °C с минимальной высотой полета, минимально допустимой видимостью;  Обеспечение заправки (дозаправки по маршруту) ВС топливом без увеличения оплачиваемого времени полетов и без изменения заявленных маршрутов полётов;  Обеспечение и выполнение полетов с соблюдением всех требований нормативных документов, регламентирующих лётную и техническую эксплуатацию ВС, законодательными актами Республики Беларусь;  Авиапредприятие обеспечивает комплектацию и исправность на ВС средств спасения и пожаротушения, а также выполнение мероприятий по устранению нарушений по охране труда и правил промышленной безопасности;  От момента запуска двигателя в пункте вылета и до полной остановки двигателя (несущего винта) в пункте посадки участвующие в полете лица должны подчиняться командиру ВС. | | | | |