

Утверждаю  
Заместитель генерального директора  
ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»

 А.Н.Шабан

«22 06. 2021 г.

## Техническое задание

на закупку косилки навесной  
в интересах филиалов «Минское УМГ» - 1 ед., «Мозырское ПХГ» - 1 ед. и  
«Управление технологического транспорта и специальной техники» - 1 ед.  
в соответствии с Планом приобретения в 2022 году оборудования, не входящего в  
сметы строек.

1. Количество (объем) закупаемого товара: 3 (три).

2. Требуемый срок (график) поставки закупаемого товара: 2 квартал 2022 г.

3. Перечень показателей (характеристик) закупаемого товара:

3.1. описание потребительских свойств: скашивание разросшейся травы и кустарника  
на обочинах автомобильных дорог, открытых площадках и разделительных полосах  
высокая производительность, энергоэффективность, длительный ресурс  
эксплуатации, низкий уровень шума и вибрации, небольшие размеры, удобства  
использования;

3.2. технические характеристики и их допустимые отклонения (а также: материал  
изделия, энергозатраты при эксплуатации, затраты на обслуживание (содержание),  
производительность и т.д.):

3.2.1. тип – роторная навесная;

3.2.2. тип ножей – молотковый;

3.2.3. агрегатирование с тракторами тягового класса 1,4;

3.2.4. ширина захвата, мм – 1 700 ... 1 900;

3.2.5. высота среза растений, см – 20 ... 30;

3.2.6. максимальная рабочая скорость, км/ч – 12 ... 18;

3.2.7. угол работы на склонах, ° – от - 45 до + 90;

3.2.8. частота вращения ротора при числе оборотов ВОМ трактора 1 000 об/мин,  
об/мин – 2 200 ... 2 300;

3.2.9. потребляемая мощность, кВт – не более 55;

3.2.10. дорожный просвет, мм – 300 ... 400;

3.2.11. дополнительный комплект молотковых ножей;

3.2.12. масса, кг – не более 800;

3.2.13. срезной предохранительный элемент на поворотном устройстве;

3.2.14. специальная конструкция металлического отражателя, исключая выброс  
измельченных частиц из зоны среза.

3.3. ГОСТ, ТУ и др. нормы: оборудование должно соответствовать требованиям  
действующих правил ЕЭК ООН и Директивам ЕС, требованиям стандартов

Республики Беларусь и Российской Федерации, нормативно-технической конструкторской документации предприятия-изготовителя;

3.4. спецификация ---;

3.5. план, эскиз, чертёж ---;

3.6. необходимые качественные показатели: продукция новая, не бывшая в употреблении, 2022 года выпуска;

3.7. тара, емкость (банка, фляга, бочка, автоцистерна, ж/д цистерна, ящик, упаковка и т.п. — для закупки материалов, масел, жидкостей, краски и т.д.), в которых должен быть поставлен товар: упаковка предприятия-изготовителя, обеспечивающая целостность изделия;

3.8. при закупках запасных частей к оборудованию: полное наименование и код (шифр, № чертежа), а также заводские номера, дату выпуска и изготовитель эксплуатируемого оборудования, к которому они закупаются, чертёж требуемого изделия (при необходимости), паспорт ---;

3.9. дополнительные условия для включения в контракт закупки (необходимости технического обслуживания, инженерно-технического сопровождения, необходимость установки закупаемого оборудования сторонними специалистами, необходимость обучения и пр.): обеспечение гарантийного и послегарантийного обслуживания, текущего ремонта на территории Республики Беларусь;

3.10. необходимая документация, требуемая в качестве приложения к поставляемой продукции (паспорта, сертификаты, реестры, разрешения на применение и др.): паспорт, сервисная книжка, документация по технической эксплуатации продукции на русском языке.

4. Плановый срок ввода в эксплуатацию или начало применения: 2022 год.

5. Требования по гарантии закупаемого товара: не менее установленного предприятием-изготовителем.

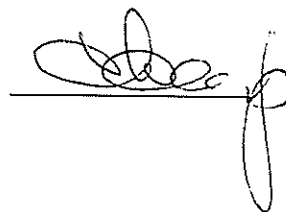
6. Предполагаемые изготовители товаров: АО «Клевер».

7. Предполагаемые марки, модели: КДК-184 «Cheege» или аналоги.

8. Взаимозаменяемые аналоги: имеющие допустимые технические характеристики.

9. Данное оборудование не включено в Единый Реестр материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах Общества и соответствующих требованиям ПАО «Газпром».

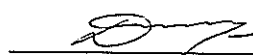
Начальник транспортного отдела



С.М.Аксёнов

Техническое задание  
подготовил

ведущий инженер транспортного отдела



Д.Н.Дюбенков