

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора
ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»



А.Н. Шабан

«31» 05 2021 г.

Техническое задание

на закупку услуг на 2022-2024 год по организации и выполнению воздушного патрулирования с борта пилотируемого воздушного судна, для осмотра объектов магистральных газопроводов, проложенных по территории Республики Беларусь с применением фото-видеосъемки и лазерного детектора метана «ДЛС – Пергам» по маршруту осмотра в интересах филиалов: «Минского, Несвижского Слонимского, Кобринского УМГ» ОАО «Газпром трансгаз Беларусь».

Основание для проведения закупки: Бюджет доходов и затрат на 2022-2024 года, СТО Газпром 2-2.3-344-2016 «Положение о воздушном патрулировании трасс магистральных трубопроводов ПАО «Газпром».

1. Объем закупаемых работ, услуг на период 2022-2024 года 465 часов, в том числе филиал:
 - «Минское УМГ» - 120 ч.;
 - «Несвижское УМГ» - 90 ч.;
 - «Слонимское УМГ» - 105 ч.;
 - «Кобринское УМГ» - 150 ч.
2. Требуемый срок (график, этапы) выполнения закупаемых работ, услуг ежеквартально в течение 2022 – 2024 года, по заявкам заказчика.
3. Цена, предложенная Исполнителем, должна оставаться фиксированной на протяжении всего срока выполнения Договора и не должна превышать расчетную (максимальную) цену.
4. Описание потребительских, технических и экономических характеристик работ и услуг:
 - 4.1 Воздушное патрулирование трасс магистральных газопроводов (далее – МГ) визуальным и приборным методами осуществляется в соответствии СТО Газпром 2-2.3-344-2016 «Положение о воздушном патрулировании трасс магистральных трубопроводов ПАО «Газпром» с применением пилотируемых воздушных судов (далее – ВС).

Филиал «Управление материально-технического снабжения и комплектации»
Открытого акционерного общества
«Газпром трансгаз Беларусь»
«31» 05 2021 г.
Вход. № 5487

- 4.2 Воздушное патрулирование проводится визуально с борта пилотируемого ВС с применением фото-видеосъемки и лазерного детектора метана «ДЛС-Пергам» принадлежащий Заказчику.
- 4.3 При проведении обследования с борта ВС возможна посадка на трассе МГ для проведения осмотра объектов окружения МГ с поверхности земли, кроме того, при необходимости оперативного осмотра и локализации, выявленных с воздуха потенциально опасных ситуаций на газопроводе, возможна посадка для принятия мер оперативного воздействия.
- 4.4 При проведении аэровизуального обследования с борта ВС рекомендуемые параметры полета: скорость от 100 до 120 км/ч, истинная высота полета от 50 до 100м. Патрулирование выполняется над осью газопровода. Допускается боковое отклонение от оси газопровода до 100м.
- 4.5 При обследовании с использованием лазерного детектора метана «ДЛС-Пергам» рекомендуемые параметры полета: скорость до 100 км/ч, истинная высота полета от 50 до 100м. Патрулирование выполняется над осью газопровода.
- 4.6 Аэровизуальное обследование (в том числе посадки на трассе) должны сопровождаться фотографированием и видеосъемкой.
- 4.7 Принцип оптимального выбора поставщика услуг (аэродрома):
- минимизация расстояния от аэродрома (площадки) до обследуемых газопроводов;
 - минимизация непроизводственного налета.

Одним из источников непроизводственного налета являются возвратные пролеты при патрулировании над тупиковыми газопроводами-отводами. Такие пролеты должны выполняться на максимально возможной скорости полета.

- 4.8 Полеты для выполнения работ по воздушному патрулированию пилотируемыми ВС производятся по заявкам направленным авиапредприятиям. В заявке указывается цель и маршрут полета, время и место вылета, пункты посадок, количество пассажиров. Заявка должна быть подписана ответственным представителем Заказчика и заверена печатью. Заявки направляются в письменном виде в 4-х экземплярах. На основании заявки полномочная служба авиапредприятия уточняет содержание и условия проведения заявленного патрульного полета (при необходимости), подтверждает ответственному представителю Заказчика принятие заявки и выполнение патрульного полета.

После выполнения полета главный инженер - заместитель начальника филиала или уполномоченное лицо подтверждает

выполнение заявки на полет, а именно: проставляет время полета и заверяет заявку своей подписью и печатью.

При воздушном патрулировании с использованием пилотируемых ВС запрещается:

- выполнение полетов, не предусмотренных договором или полетным заданием;

- нахождение на борту ВС пассажиров, не внесенных в список пассажиров;

- совмещение воздушного патрулирования с другими видами работ, не указанных в настоящем техническом задании.

4.9 При необходимости возможна посадка ВС вблизи трассы МГ вне оборудованных площадок путем подбора посадочной площадки с воздуха.

4.10 Для воздушного патрулирования газопроводов рекомендуется применять ВС, имеющие не менее двух двигателей и способные при отказе одного из двигателей продолжить полет или совершить аварийную посадку (Ми-2, Ми-8, Eurocopter AS 355 NP Ecureuil) ;

4.11 При организации воздушного патрулирования ВС должно быть укомплектовано Исполнителем приборами фото-видеосъемки.

4.12 ВС при одновременной перевозке должно вмещать не менее 3-х представителей заказчика;

- физическая возможность для всех участвующих в полете специалистов Заказчика одновременно выполнять визуальный осмотр охранной зоны и зоны минимальных расстояний МГ по маршруту полета;

- обеспечение всех специалистов Заказчика средствами индивидуальной защиты (СИЗ) для снижения уровня шума до допустимых санитарных норм;

- обеспечение возможности выхода кратчайшими путями к заданной точке по маршруту полета, в т.ч. в пограничные зоны с сопредельными государствами Республики Беларусь;


- выполнение полетов при температурах окружающей среды от -30°C до $+40^{\circ}\text{C}$ с минимальной высотой полета, минимально допустимой видимостью;

4.13 Обеспечение заправки (дозаправки по маршруту) воздушного судна топливом без увеличения оплачиваемого времени полетов и без изменения заявленных маршрутов полётов;

4.14 Обеспечение и выполнение полетов с соблюдением всех требований нормативных документов, регламентирующих лётную и техническую эксплуатацию воздушных судов, законодательными актами Республики Беларусь;

- 4.15 Авиапредприятие обеспечивает комплектацию и исправность на ВС средств спасения и пожаротушения, а также выполнение мероприятий по устранению нарушений по охране труда и правил промышленной безопасности.
- 4.16 От момента запуска двигателя в пункте вылета и до полной остановки двигателя (несущего винта) в пункте посадки участвующие в полете лица должны подчиняться командиру ВС.
5. Перечень документов, которые в соответствии с законодательством обязаны иметь подрядчик, исполнитель (необходимые лицензии, сертификаты и пр. документы): документы, выданные исполнителю, подтверждающие возможность выполнения затребованного вида услуг (сертификаты, лицензии и т.д.).
6. Необходимая документация, требуемая в качестве приложения к поставляемой продукции в рамках выполнения работ и услуг (паспорта, сертификаты, реестры, разрешения на применение и др.): продукция не поставляется.
7. Требования по гарантии: безусловное выполнение работ по согласованной заявке.
8. Перечень известных участников:
- УСУ «Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца» ДОСААФ Республики Беларусь, г. Минск, ул.Липковская, 12А;
 - ГААСУ «Авиация» МЧС РБ, г.Минск, ул.Липковская, 12;
 - УСУ «Витебский аэроклуб им. А.К. Горовца» ДОСААФ Республики Беларусь, Витебский р-н, д.Песчанка
9. Лицо (лица), ответственное(ые) за приемку и оформление работ и услуг (в подразделениях аппарата и филиалах): главный инженер - заместитель начальника филиала, заместитель генерального директора по производству.

Начальник транспортного
отдела



С.М.Аксёнов

Начальник производственного
отдела по эксплуатации МГ



В.В. Денисов

Ведущий инженер
транспортного отдела



А.В. Шелашень